



Sonita (ovvero, sono italiana)

## ELETTRICA MODELLO IKEA

**Realizzare**, sin dalla fase costruttiva, un mezzo ecologico che sia completamente riciclabile a fine carriera. Una vetturella destinata anche alle flotte delle amministrazioni locali, in grado di trasportare fino a 700 chili, con bassissimi costi di gestione e con parti di ricambio, a cominciare dalla carrozzeria di alluminio e plastica, eccezionalmente economiche. Impossibile? Non per Antonio Bertolotto, imprenditore leader nel recupero del biogas (è a capo del Marco Polo Environmental Group), che ha costruito la Sonita, acronimo di "sono italiana". Rispetto alle "solite" elettriche, questa vettura

è configurabile in nove versioni, in base alle esigenze, sfrutta anche l'energia fotovoltaica dei pannelli posti sul tetto e sul muso e quella eolica, ottenuta con microturbine brevettate. Ogni particolare, dal telaio alla carrozzeria, sino agli interni, è ottenuto da materiale riciclato e riciclabile, aspetto che favorisce modifiche e riparazioni "fai da te", secondo una sorta di modello Ikea applicato all'auto. È ancora un prototipo (più avanzato, dal punto di vista della sostenibilità, del Me.We Toyota di cui parliamo a pag. 131), ma la produzione dovrebbe partire nel 2014. Ancora alto, però, il prezzo stimato di listino: 20.000 euro.

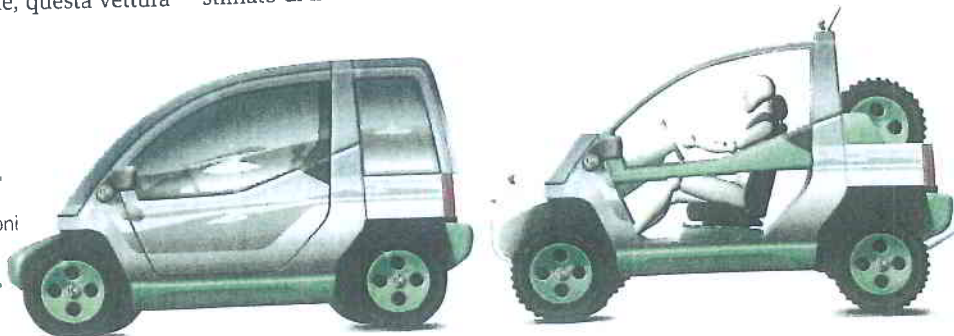
**PER DEUTSCHE POST  
PRONTA E LOW COST**



Dalle intenzioni ai fatti: in Germania, un consorzio denominato StreetScooter ha presentato l'omonima concept elettrica, che sarà messa in vendita nel 2014 a un prezzo di 5.000 euro, noleggio delle batterie escluso. Disponibile anche nella variante furgone, vuole essere l'ideale per snellire e rendere ecologiche le flotte delle varie aziende preposte alla gestione dei servizi comunali. Non a caso, la Deutsche Post ne ha già ordinati 50 esemplari. La StreetScooter ha una velocità massima di 85 km/h e un'autonomia di 120 km.

### Poliedrica

Furgoncino da lavoro (in alto, sopra al titolo), citycar o pick-up: tre delle nove configurazioni possibili con Sonita



© Riproduzione riservata